

# Jykevä työkalu kalaoppaalle

**Ä**h, melkein pläkä, kun pitäisi ensimmäisen kerran kokeilla Aaltomarin kuusimetristä uutuutta. Vahvistajan mukaan se tarjoaa huikeiden heittokalastustilojen lisäksi huippuajan keliolosuhteudet, kun olisi sitä keliä.

Kahva eteen ja kohti pitkän etumatkan ottanutta lallinkia. Etää päästäi ryskimään edes pe-

**Yli 50 000 euroa on iso hinta heitto-kalastusveneestä, mutta Aaltomarin kuusimetrisen uutuus paljon vastinetta.**

IMMO VIRTA  
KUVAT TOMI TÄHTI

raaloissa. 200 hevosvoiman V8 Mercuryllä huippunopeus kipeällä sovelilla trimmillä yli 40 solman ja siinä vauhdia voi vanhassa mat-ningissa ihan huudetta myös ajaa. Mutta myös lallink karkaa parinkymmen solman nopeudella. Hehengen Matala lähestyy ja sen hepeillä vaukoon lopat- la koronan vuoksi rajalla päi- vystä merivartioston laiva. Heiluttamme sille mielekkämpiä ohia ajessamme ja onneksi, pi-

an kohtaamme myös ne kalvatut perälaivat.

**Eleettömiä loikkia**  
Myytäläntoon, vasta aaltoon, si- vuaaltoon, kovaa, ei tosin enää ihan 40 solman nopeudella. Eleettömän arvoikkaiti ja vä- hin äänin raskas Aaltomarine perälailla loikkii.

Voimakasta sivultaista ja sen aiheuttamaa kallistumista ei voi testata. Onneksi siihen tuli ti-

laisuus myöhemmin. Käännös takaisin ja toinen äh. Nyt vai- tolaasta sitten hyökkää meitä kohti iso kumivene. Kohtaami- nen on kuitenkin ystävällinen ja saamme jopa hyvän päivän toi- vutukset, kun kerromme, millä asialla liikumme.

Kannattiko kilvan ajo Tal- lankin kanssa? Ainakin se tu- li varmistettua, että tavallista paksuimmista alumiinilevyistä hitsattu Aaltomarin runko on tädellä tukeva ja äänetön. Pohja- levy on vidon millin paksuinen, kun tavallomien paksuus tä- män kokoisessa on neljä millia. Ja vene siis käytetty ainakin isossa perälaissa hyvin.

Jos polttoainemittaria katsoo, ei kannatanut. Parinkymme- nen galtonen eli yli 75 litran tankkikulutusella bensaa katoi- si tankista siihen tahtiin, että takaisin mereltä ajelimmekin melkein kävelyvauhtia. Reulun parinkymmen solman nope- uudella loppii pyörre tankista. Kuluhasta voi lisätä sekun, että vene pyrkii kulkemaan melko pitkällä vesilinjalta.

Niin mehevät kuin ison Mer- curyn äänet ja kiihtyvyys ovat- kin, 150 hevosvoimaa riittäisi tälle venelle varmasti oikein hyvin, vaikka mukana olisi täysi kalastusmiehistö. Ostohinnasta säästyä kymppilonni ja kulu- raus pysyy paremmin kurissa. Siilonkin hinta on tosin vielä 53 000 euroa, eli mikään halvarene ei ole kyseessä.

**Toinen yritys**  
Elokuvassa Unan venenytytyyn aikaan tuli toinen tilaisuus ajaa Aaltomarinella, ja nyt ihan oi- keita aaltoja päin. Näkemys ve- neen jykyydestä ei muuttunut. Aika meriseen aaltoon saat- toi edelleen ajaa suunnilleen niin kovaa kuin laite kulkee – ja hämmästelä hiihtausuutta. Mi- kään ei koloussut, nitissyt rämsi- syt tai edes paukkua Aaltomari- n. Kun ulompansa aalloit sitten kasvoivat enimmillään noin puoleentoista metrin, teki mieli jo vähän hiltä vauhtia. Ja silloin alkoi vesi lentää, myös silmille.



**KEHELLE:** Heittokalastusop- paalle, joka lahtoo tarjota osalle kalastajalle runsaat tilat ja nopeat siirtymät kalapaik- kailta toiselle.

**YLLÄ**  
Paluomatka avonemeltä kannatti ajaa hissukseen. Menomatkalla ulos 200 hevosvoimaa ja 40 solman nopeus saivat aikaan polttoainetankin melkoisen pyörteen.

olevan automaattitrimmin erin- omainen toiminta. Itsekseen sää- tyvät trimmit eivät pitävät veneen tehokkaasti kylläällä, eli rajaa paukussa tukeen kallistuneen kyljen iskelytyydyssä aalloon ei joutunut kunnistamaan.

Kuskilla ja apukuskilla on va- kiovarustena jopa joustoistimet, mikä sekin lisää ajomukavuutta kummasti. Muut markkintat le- tuvat heitonosia ylös kääntä- tävillä istuimilla. Niissä istuu ma- talalla, mutta muuten nekin ovat yllättävän mukavat. Selkänia- avonemen markkintajän bitu- messa on kuitenkin keljo lisa- ja tilaahan kaikilla on suorastaan ruhtinaalliset.

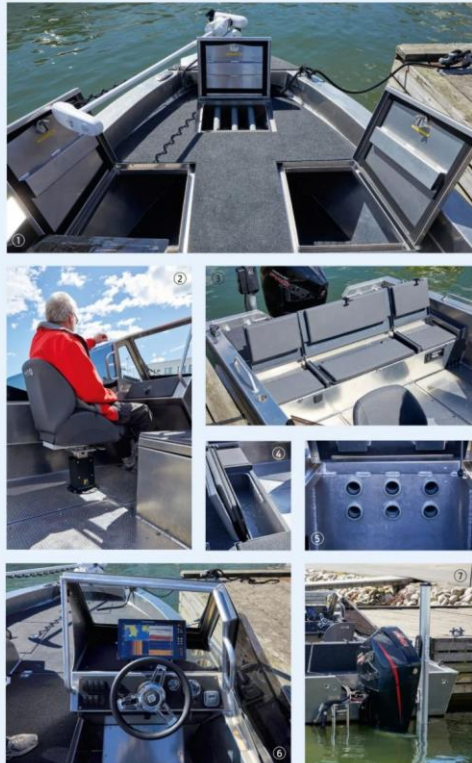
Isen Aaltomarin hyvä kul- kausnoita niin vauhdissa kuin hi- dassaissa takaa kohtuullisen nä- kyvyyden joka suunnasta, vaikka pulpetin pilarit ovatkin veneen tyylin mukaisesti paksut ja jyk- vät. Olematon hukkytymys te- hokkaalla moottorilla varmistaa, etten näkyvyys katoa kiih- dytyksen aikana.

Jos sitten kovassa vauhdis- sa päättäkään yhtäkkiä vaihtaa jyrkästi suuntaa, kannattaa pitää

TEKNISII TIEDOT	
AALTOMARINE	
6000C FISH	
Pituus	6,1 m
Leveys	2,49 m
Paino	1090 kg (lman moottorilla)
Henkilöku	7
Moottorisuositus	enintään 200 hv
Koeajamoottori	Mercury 200 Pro XS V8
Vakiovarustus	mm, hydrauliohjaus, automaattinen trimmilylyjärjestelmä, iskunä- menneret kupperit, kiertovesi- sumpu, säilytyslign valaistus, vapalaatikko ja vapalinet, automaattinen pöpsäpumpu, valitus keulaosennuksella ja elektronikalla
Lisävarustus	mm, isovierotettu kalagrietti, ma- talavesirakuri, keulaalohitien, kantsapuu, maastihölyjärjestelmä
Hinta	200 hv Mercuryllä 62 950 €
Valmistaja	TL Marine Oy



20 Kippari 10/2020



1. Laajan keulaosan alla löytyy valtaosa määstä kovaa säilytystilaa.
2. Vakio- varustukseen kuuluvat joustoistimet kuskille ja kartturille. Isen Aaltomarinella ei ole tarvetta ajaa sinnein kovassakaan kelissä.
3. Takai- stumilla ei ahdistu, vaikka rinnakkain istuu neljäkin. Kolme henkeä istuu hyvin väliä, tilaa riittää joka suuntaan.
4. Kiertovesi- sumpu voisi olla näin isossa kuivarenessä isompi.
5. Veneen keulaosan vapapöytä on mhitettu näin väliä, että melumarkin hapselivavan renkaat mahtuu työnämään purkin sisään.
6. Kuskin paika- lla on pilari- ja kaldeputket ovat jykkeä tilaa. Näky- vyys on siinä koh- tuullinen, koska keula pysyy aina ahaalla.
7. Erikoisen näköinen tolppa veneen perässä on lisävarus- teenä myytävä matalan veden arkkuri.



tukevasti kiinni. Vene kääntyy ällistyttävän lyhyellä matkalla ja välitiläiä kallistuksella. Porku- rin ote ei tunnu iroavan vedestä mitään.

**Pääasia on kuitenkin kalastus**  
Vaikka veneen ominaisuudet houkuttelevatkin aho-palluun, tärkeintä Aaltomarinessa ei ole silti lukutus aalloissa, vaan ka- lastus, ja nimenomaan heittoka- lastus. Aaltomarinetakaan saa- vo Touko-Linnainen on sentään heittokalastuksen kaksinkertan- nen Suomen mestari.

Kun veneellä on pituutta kuu- si metriä ja leveyttä melkein 2,5 metriä, venettä voi todella ajatella jopa neljän heittäjän ja yhden kalappaan ahustaksi. Täydellä miehistöllä jokaisen on täyrysi tiedettävä mitä tekee. Yksikin täystumpelo huijaksi saa kyllä aikaan vaarallista tilanteita isoa- kin heittokalastusvenessä.

Keula- ja peräpääkka antavat heittäjälle toimivan vapauden, keskikaikalla heitoseskitorit ja etenkin vavan heilatussektoirit ovat rajalliseen, vaikka vene onkin iso.

**YLLÄ**  
Automaattitrimmi on erinomainen vakiovaruste. Kuljettaja voi unohtaa uode- leentrimin mukain käännöksen jälkeen.

Veneen laltokorkeus on kuit- tenkin kompromissi. Vielä ma- talampi laita olisi heittokalas- tuksen parempi, mutta se voisi koostuuta kovalla keliä lämpä- piti siirtymätaipaleina.

**Tarpeeksi paikkoja vauville**  
Veneen muutin mitaliolla nähd- den laita on joka tapauksessa matala. Keulaalokkain ulot- tuus kurkottamaan veteen ihan koihuudella, mikä helpottaa esi- merkiksi kalojen vapauttamista niitä vedestä nostamaan.

Veneen kalastusvarustelu on kaikin puolin pätevä. Kalamumpu löytyy ja yhdeksän jalan va- voille on kuusi väijää säilytys- putkea keulaosaman alla. Yhtä monta vapaa saa telineisin pty- tyyn takaviehoon moottorikai- voneuville.

Jos neljä kalastajaa voi pitää heittovalmiudessa yhteensä 12 vapaa, se tarkoittaa kolme va- paa jokaiselle. Se antaa jo mah- dollisuuden viiltää joustavasti kalastustapaikkia, jos yksi tapa alkaa pitkistyttää.

Keulaahömoottori on heit- tokalastukseen suunniteltujen veneiden lähes pakollinen va-

ruste. Aaltomarine kantaa vai- vattia isoa kalastusta. Niiden la- tausta varten saa lisävarustena maastihölyjärjestelmän ja laturin. Hyvän vakiovarustelun lisäksi on tarjolla monenlaisia muunkin lisävarustetta. Asten kooelajove- neen perässä ollut vähän erikois- näköinen tolppa. Sen avulla veneen voi ankkuroida matalassa vedessä kalapaikalle parissa se- kunnissa. Sähkömoottori vaan painaa soljan päin pohjaan.

Eikä näin isossa ja leveässä ve- neessä kallistelu kalastuksen ai- kana ole ongelmia, vaikka samalle lahdelle tulisi väistyvä jätti- kalaa ihmetyttämään koko ka- lastusseura.

Kalastusosien verhoilu- materiaali on jään alla mukava ja pitävä, mutta kokoon siirto voi saada huonoilla tuurilla jäämään kiinni.

**Taloussamatikkiaa**  
Tavallisten kalastajien kalastus- soutu kokonaisuudessaan hel- pottimien ja tehokkaammin, jos kahdessa pienemmissä venees- sä on kaksi heittäjää varustana neljän heittäjän yhdessä isoa- ssa veneessä. Mutta etenkin kala- opaskäytössä iso vene on iso etu. Silloin kalappaan kolut voi jaa- ka useammalle maksajalle, mikä madaltaa kynnystä palvelun käyttöön.

Ja osavaan oppaan kyytiin kannattaa omatoimikalasta- jankin joutua läheä. Silin voi oppia paljon.

Juuri kaloppaia voisi siis ku- vella Isen Aaltomarinen tärkeimmiksi asiakasryhmiksi. Kalogroffia alla on rahaa, jo- ten siinä käytössä myös hyvät ajo- ominaisuudet kovassakin kelissä ovat tarpeen. Ja oppa- lakin on sitä parempi, mitä use- ammalta asiakkaalta hän pystyy tarjoamaan samalla kertaa kun- non heitotilat.

Vene on kyllä pätevä yksityi- seenkin tarpeeseen, jos halua- a liikkua yhdellä veneellä isoa- la porukalla. Tai jos tahtoo ajaa kovaa ja kalataa kaukana. Ka- lathan ovat tunnetusti aina vas- taramalla. ○